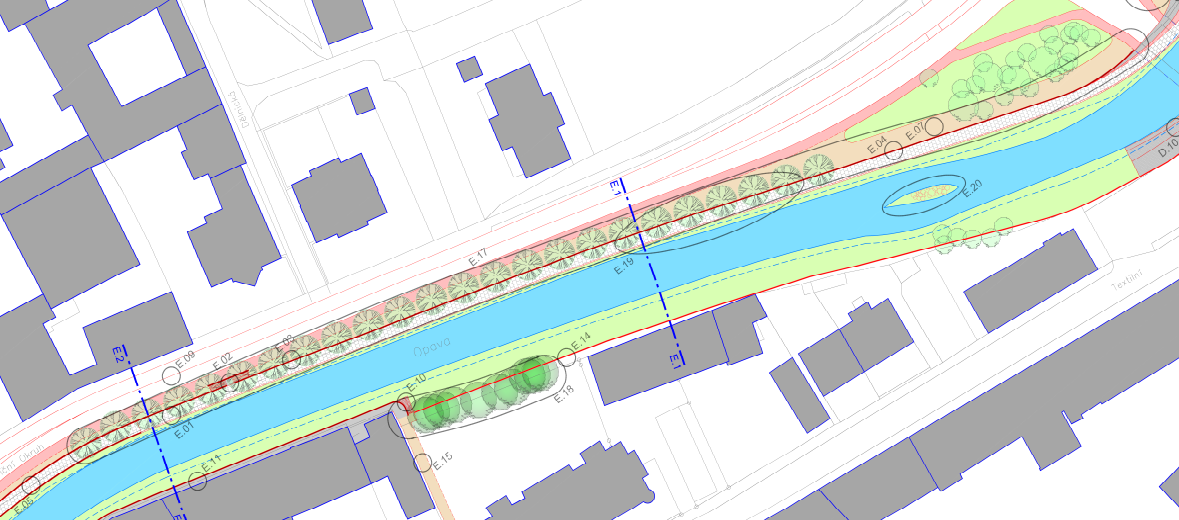
|  |  |
| --- | --- |
| **E.17** | **Promenádní prostor s výhledem na řeku (Říční okruh)** |
| Úsek | |  | | --- | | E (městská náplavka Říční okruh) | |

1 Popis námětu dle Studie

*Nově vzniklý promenádní a pobytový prostor v místě stávající komunikace bude doplněný o výsadbu vzrostlých alejových stromů v pravidelném sponu 9 m a cílovou podchozí výškou 3 m. Stromy v dospělosti dosáhnou výšky 9-12 m a budou vysázeny do travnatého pruhu nebo dlažby s ochrannou mříží mezi stezku a pobytovou mlatovou plochu. K výsadbě bude použitý méně vzrůstný kultivar lípy velkolisté.*

2 Umístění



Námět v souladu s ÚP – koridory vodní a vodohospodářské – KW-O36 (přípustné využití pro krajinnou a ostatní zeleň)

Zábory, majetkoprávní vypořádání – pozemek Města Krnova, pozemek Ředitelství silnic a dálnic ČR

Kolize s infrastrukturou – ANO, kanalizace DN 800, vedení veřejného osvětlení, přeložka vodovodu DN 100, silnice I. třídy.

3 Komentář

Řešení je uvedeno na přílohách studie: zpráva A str. 34, situace B.04e a příčné řezy B.05h a B.05i.

Ve *Studii* jen ideové řešení. Návrh výsadeb nezohledňuje existenci inženýrských sítí v daném prostoru.

4 Hodnocení slučitelnosti námětů s koncepcí PPO a funkčnosti

Námět neovlivňuje funkčnost PPO. Výsadba stromů bude omezena existencí inženýrských sítí a požadavkem na dodržení odstupové vzdálenosti od opěrné stěny.

Realizace námětu je podmíněna přijetím a realizací opatření E.03 - opěrná stěna, které vytváří prostor pro promenádu. Navrhovaná linie opěrné stěny a související úpravy promenádního prostoru významně omezují šířku silnice I/57. Námět je nerealizovatelný do doby výstavby západního obchvatu Krnova (předpokládané uvedení do provozu v r. 2028).

5 Vliv na dosažení požadovaných kapacit PPO

Vliv neutrální.

6 Možnost adaptace z hlediska slučitelnosti s koncepcí PPO

Nutno dořešit v PD kolize s inženýrskými sítěmi, vazbu na úpravy a zvýšení levobřežní zdi říčního okruhu v rámci stavby PPO a na výstavbu západního obchvatu Krnova.

7 Zhodnocení provozních hledisek z pohledu investora PPO

Správu a údržbu nebude zajišťovat PO. Provozovatelem bude Město Krnov.

8 Stanovisko investora PPO

S opatřením Povodí Odry, státní podnik nesouhlasí. Do výstavby silničního obchvatu Krnova je námět nerealizovatelný.

Z hlediska investorství **Typ 4** – výhledový záměr jiného investora.

9 Návrh zásad koordinace přípravy a realizace

Promenádní prostor s výsadbou stromů může být realizován jako výhledová samostatná stavba jiného investora (Města Krnova) za jeho prostředky.

Návrh promenádního prostoru musí být přizpůsoben a koordinován se stavbou PPO - SO 090.13.10 Úpravy a zvýšení levobřežní zdi říčního okruhu v km 1,033 -1,298. Realizace je časově vázána na výstavbu západního obchvatu Krnova.

Námět bude zařazen do DUR.

|  |
| --- |
| **ZÁVĚR** |
| viz E.01 |
| *pozn.: závěr vychází z konzultací ke koordinaci záměru Studie „Krnov: Řeka ve městě“ a projektové dokumentace DUR stavby OHO 02.090, Opatření Krnov-město, konaných 6.8.2020 a 14.8.2020 v kanceláři fy. Aquatis, a.s. za účasti zástupců fy. Aquatis, a.s. (Švancara, Mikulášek) a týmu Studie „Krnov: řeka ve městě“ (Machovský, Ondruška, Atelier Fontes, s.r.o. – Havlíček, Řiháček)* |